

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

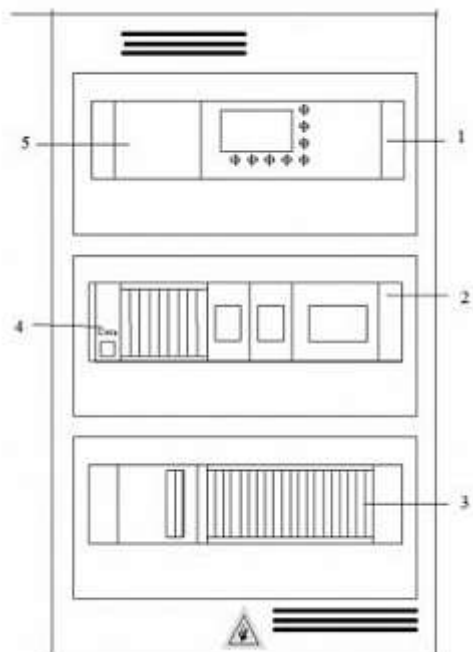
Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://gzk.nt-rt.ru> || gkz@nt-rt.ru

Автомат контроля герметичности запорной арматуры ДЖД-1



Автомат контроля герметичности запорной арматуры ДЖД-1 (далее – АКГ) предназначен для проверки герметичности запорной арматуры газовых котлов, оборудованных автоматикой безопасности. Он основан на промышленном контроллере MITSUBISHI. На герметичность проверяется основной отсечной клапан и группа клапанов после основного отсечного клапана.

Сокращения и условные обозначения:

- V1 – первый по ходу газа клапан;
- V2 – второй по ходу газа клапан (или группа клапанов, в т.ч. Vs, V3, V4);
- V3 – электромагнитный клапан малого горения (при наличии);
- V4 – электромагнитный клапан запальника (при наличии);
- Vs – электромагнитный клапан свечи безопасности;
- Pe – присоединительное (max) давление;
- Д – датчик-реле давления тестируемого объема.

АКГ изготавливается в климатическом исполнении УХЛ 4.2 по ГОСТ 15150.

АКГ должен эксплуатироваться при температуре окружающего воздуха от плюс 1 до плюс 40 С и относительной влажности воздуха до 80 %.

Пример записи обозначения АКГ при заказе:

Автомат контроля герметичности запорной арматуры ДЖД-1 ТУ ВУ400011272.036-2008.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Значение
Напряжение питания переменного тока, В	220
Отклонение питающего напряжения от номинального, при котором обеспечивается работа АКГ, В	+22 -33
Частота переменного тока, Гц	50±1
Потребляемая мощность, Вт	50

Выходные параметры цепей управления исполнительными механизмами: тип выхода ток, А напряжение, В	реле 8 220
Время тестирования, с	52 ± 5
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм	280x105x430
Масса, кг	3
Содержание драгоценных металлов, г: автомат контроля герметичности: серебро золото датчик-реле давления DG50В: серебро	1,5 0,109 0,1046

АКГ обеспечивает автоматическое тестирование на герметичность следующих элементов запорной арматуры:

- основного отсечного электромагнитного клапана (V1);
- электромагнитного клапана основного горения (V2);
- электромагнитного клапана малого горения (при наличии) (V3);
- электромагнитного клапана запальника (при наличии) (V4);
- электромагнитного клапана свечи безопасности (Vs);.

АКГ обеспечивает отключение подачи питающего напряжения на автоматику безопасности горелочного устройства и исключение попадания питания на запорную арматуру.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Обозначение	Наименование	Кол.	Заводской номер	Примечание
07.209.07-00.00.000	Автомат контроля герметичности запорной арматуры ДЖД-1, в том числе: Комплект монтажных частей	1		
	Датчик-реле давления DG50B 2.5 – 50 mbar, U=290 В, I=5(0,5) А	1		
07.103.98-01.03.005	Штуцер	1		
07.209.07-00.00.000 РЭ	Автомат контроля герметичности запорной арматуры ДЖД-1 Руководство по эксплуатации	1		

Примечание - Клапан газовый ВФ 3/4Н-4 поставляется по согласованию с заказчиком за отдельную плату

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Устройство

АКГ выполнен в пластмассовом корпусе, внутри которого на DIN рейках располагаются: контроллер 1 (рисунок 1), реле – 3 шт. (поз. 2), блок зажимов 3, автоматический выключатель 4, блок питания 5.

На задней стенке корпуса предусмотрены отверстия для крепления АКГ к стене или другой вертикальной поверхности.

Контроллер 1, оснащенный программой выполнения алгоритма контроля герметичности, позволяет анализировать изменение испытательного давления в расчетное время, которое зависит от тестируемого объема и величины входного давления.

Принцип работы

Схема подключения АКГ приведена на рисунке 2.

Схема подключения предусматривает подключение к АКГ основного отсечного клапана, нормально открытого клапана свечи, управляемых независимо от автоматики безопасности, световой и/или звуковой сигнализации и датчика давления газа.

Датчик давления газа устанавливается между проверяемыми клапанами и настраивается на половину рабочего давления $P_{\text{р}}/2$ (рисунок 3). При подключении АКГ к автоматике, не имеющей управления клапаном свечи, необходимо ввести перемычку между 4 и 6 контактами разъема Х3.

Если установлено, что клапаны герметичны, то сигнал "ОК" включает магнитные реле и на питание автоматики подается напряжение 220 В. На лицевой панели загорится надпись "ОК". Если клапаны негерметичны, то АКГ открывает нормально закрытый клапан свечи, на передней панели выводится надпись о неисправности негерметичного клапана. Повтор теста осуществляется нажатием кнопки сброса аварии на передней панели автомата.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Новосибирск (3496)41-32-12
Новосибирск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31